

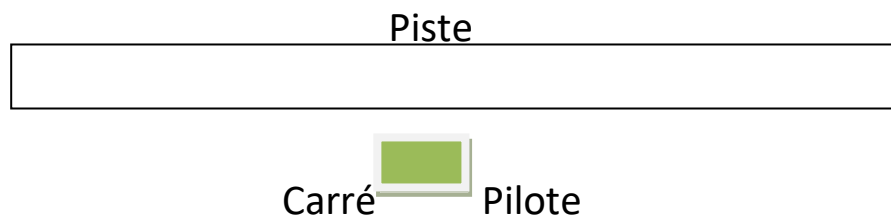
Bonjour, Adaliens

Samedi après midi, après une erreur d'appréciation, j'ai effectué un atterrissage en avant la butte de droite, avec mon Spitfire, sans gravité.

Apparemment, je ne suis pas le premier au club, à avoir fait ce type d'erreur. Avec Yvon, Jean Paul, François, nous avons entamé une vive discussion sur le positionnement des carrés pilotes.

Il y a 5 ou 6 ans, quand je suis arrivé sur ce terrain, on m'a dit, il faut se mettre là, et je l'ai fait sans me poser de question. Mais hier, mes camarades m'ont fait remarquer, qu'il pourrait y avoir un autre positionnement des carrés pilotes suivant le vent et j'y ai réfléchi.

N°1 Positionnement aujourd'hui



N° 2 Proposition de Positionnement (Suivant le vent)



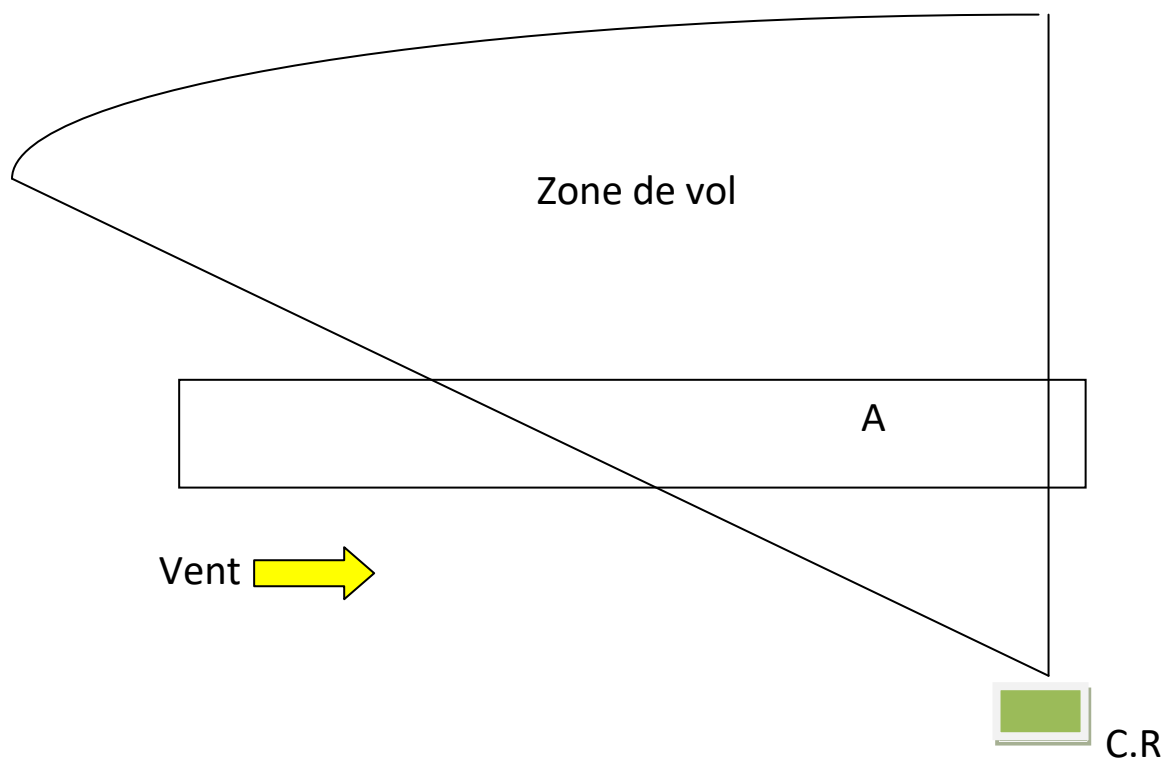
Le Positionnement N°1, le C.R plein centre est à mon avis pour les hélicoptères et les modèles faisant de la 3D. ou pour faire de la démo en solo.

Pour nous, modélistes de tous les jours, le positionnement N°2 me semble plus adapter, Pourquoi ?

Exemple : Vent de Sud C.R Vert



- Au décollage et a l'atterrissage, nous aurions toute la piste devant nous et pas la moitié à l'heure actuelle.
- Yvon m'a parlé du cas des thermiques. Ils doivent de faire 'la pointe plein gaz' au point de décollage 'A', le temps de retourner au carré pilote (centré), on peut avoir un engorgement du moteur.
- Sur cette position, nous aurions une meilleure appréciation des distances d'approche pour l'atterrissage.
- Une optimisation de la piste lors de l'atterrissage car une meilleure approche, éviter les buttes, les arbres, les lézards ;)
- En cas de vent important, Henri m'avait conseillé de voler en amont de ma position, et donc dans ce cas, plus près de la piste en cas de PB. (Voir figure ci-dessous)



Hier, J'ai testé par grand vent (+- 30km/h) les deux carrés pilotes (Centré, excentré)
J'étais en écolage avec Thomas et son planeur, et bien la position N°2 excentrée m'a été plus confortable pour voler et surtout pour l'atterrissage.

Pour la matérialisation des carrés pilotes, 2 fois 6 M2 de gazon synthétique au sol par carré pilote, suffiraient afin délimiter les zones.

Donc, voilà une proposition de changement de C.R à vos idées et vos conseils

Votre Président
Vince